



COMUNE DI MEDOLE
PROVINCIA DI MANTOVA
Via Roma, 10 – 46046 Medole (MN)
www.comune.medole.mn.it

OGGETTO: ELENCO STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E DAI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ.

Con riferimento ai disposti di cui all'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6 del 04/04/2012 che disciplina il settore dei trasporti, pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 06/04/2012, questa Amministrazione:

Visto il "Nuovo Codice della Strada", D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

VERIFICATA la tipologia di percorribilità della rete stradale di competenza comunale nel territorio di Medole, completata con l'elenco della strada di competenza della Provincia di Mantova:

- S.P. Ex S.S. 236 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Medole e i Comuni di Guidizzolo e Castiglione delle Stiviere;
- S.P. 8 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Medole e i Comuni di Castel Goffredo e Guidizzolo;
- S.P. 8 bis nel tratto compreso tra la S.P. 10 e il confine del Comune di Medole con il Comune di Castel Goffredo;
- S.P. 9 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Medole e il Comune di Castiglione delle Stiviere;
- S.P. 10 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Medole e i Comuni di Guidizzolo e Castiglione delle Stiviere.

PROVVEDE di seguito all'identificazione delle strade urbane in cui è consentita la circolazione di veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, come meglio identificati nella cartografia generale e negli allegati stralci cartografici:

A. Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.:

- **A1:** Via Cà Morino - 1° tratto con larghezza media della carreggiata di 3,80 ml e pavimentazione in binder;
- **A2:** Via Cà Morino - 2° tratto con larghezza media della carreggiata di 3,90 ml e pavimentazione in base;
- **A3:** Via San Damaso con larghezza media della carreggiata di 3,10 ml e pavimentazione in base;
- **A4:** Strada Marchionale - 2° tratto con larghezza media della carreggiata di 3,10 ml e pavimentazione in base;

- **A5:** Strada Marchionale - 1° tratto con larghezza media della carreggiata di 3,50 ml e pavimentazione in binder;
- **A6:** Strada Annunciata con larghezza della carreggiata variabile da 3,50 - 4,20 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **A7:** Strada Colla con larghezza media della carreggiata di 3,90 ml e pavimentazione in binder;
- **A8:** Via F.lli Cervi con larghezza media della carreggiata di 8,00 ml e pavimentazione in binder;
- **A9:** Strada Castiglione - 1° tratto con larghezza della carreggiata variabile da 4,10 - 4,30 ml e pavimentazione in binder;
- **A10:** Strada Castiglione - 2° tratto con larghezza media della carreggiata di 3,50 ml e pavimentazione in binder.

B. Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.:

- **B1:** Via Cà Morino con larghezza della carreggiata variabile da 4,60 - 5,10 ml e pavimentazione in binder;
- **B2:** controstrade Via Cà Morino con larghezza media della carreggiata di 5,00 ml e pavimentazione in binder;
- **B3:** Via San Martino con larghezza media della carreggiata di 5,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B4:** Via Pieve con larghezza media della carreggiata di 6,00 ml e pavimentazione in binder;
- **B5:** Via Matteotti con larghezza media della carreggiata di 6,00 ml e pavimentazione in binder;
- **B6:** Via Cà Morino - 3° tratto con larghezza della carreggiata variabile da 3,60 - 4,30 - 5,10 ml e pavimentazione in binder;
- **B7:** Via Fontanile con larghezza media della carreggiata di 4,30 ml e pavimentazione in binder;
- **B8:** Via Casello Pieve con larghezza della carreggiata variabile da 6,00 - 6,70 ml e pavimentazione in binder;
- **B9:** Strada Guidizzolo con larghezza media della carreggiata di 5,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B10:** Strada Annunciata con larghezza della carreggiata variabile da 4,60 - 5,90 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B11:** Via Pesenti con larghezza della carreggiata variabile da 5,75 - 6,05 ml e pavimentazione in binder e tappeto d'usura.

I mezzi d'opera in transito lungo le strade comunali classificate con la "tipologia A" possono percorrere anche le strade comunali classificate con la "tipologia B".

I. Strade Comunali percorribili da complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezze fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75,00 ton.:

- **I1:** PIP: Via I° Maggio; Via Cirani; Strada Marchionale;

- I2: Zona Industriale Via Cà Morino - 3° tratto;
- I3: Zona Industriale Crocevia 1;
- I4: Zona Industriale Crocevia 2.

I mezzi d'opera in transito lungo le strade comunali classificate con le "tipologie A - B" possono percorrere anche le strade comunali classificate con la "tipologia I". Possono transitare lungo dette strade anche i mezzi d'opera di cui alla "tipologia F".

Nell'ambito del territorio comunale non sussiste una viabilità avente caratteristiche in grado di consentire/sopportare il transito della seguente tipologia di veicoli/trasporti eccezionali: C - D - E - G - H - J - K - L - M - N.

Come previsto dalle Linee Guida "Linee Guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6 - 2° aggiornamento" (D.G.R. 4 Marzo 2019 - n° XI/1341), l'elenco riguarda le strade percorribili dai transiti eccezionali e la pubblicazione del presente piano sul sito istituzionale del Comune di Medole, esprime il parere di "nulla osta" agli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni.

Ai sensi dell'art. 7 delle citate Linee Guida, con successivi aggiornamenti l'Amministrazione potrà implementare o modificare la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche che periodicamente potranno essere effettuate sulla rete e/o sulle opere d'arte stradali.

Medole, Luglio 2020

Il Responsabile Area Tecnica
Mozzarelli dott. Matteo

